

## Bouwbericht A9 Gaasperdammerweg

In opdracht van Rijkswaterstaat werkt IXAS aan de uitbreiding van de A9 tussen de knooppunten Holendrecht en Diemen: de Gaasperdammerweg. De werkzaamheden aan de A9 maken deel uit van de wegwitbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere (SAA). U woont of werkt in de omgeving van de werkzaamheden. Met dit bouwbericht informeren we u over de aard van de werkzaamheden en de hinder die dit mogelijk voor u geeft.



IXAS is een samenwerkingsverband tussen Ballast Nedam, Fluor, Heijmans en 3i, opgericht voor het project A9 Gaasperdammerweg.

17 juli 2015

## Werkzaamheden brug over de Gaasp

Maandag 10 augustus start IXAS met de werkzaamheden voor de uitbreiding van de A9. De eerste werkzaamheden in uw buurt zijn het kappen van bomen, de aanleg van bouwwegen en bouwterreinen en de verbreding van de brug over de Gaasp. Met dit bouwbericht informeren we u over de werkzaamheden rondom de brug over de Gaasp tot in het najaar.

### De A9 in een tunnel

Tussen knooppunten Holendrecht en Diemen verbreedt IXAS de A9. Ongeveer 3 kilometer van de A9 komt in een tunnel. Door deze verbreding kan de huidige brug over de Gaasp niet meer alle verkeer van en naar de

toekomstige A9-tunnel afwikkelen. Daarom bouwt IXAS een nieuwe brug en vervangen we de bestaande brug.

### Gefaseerde bouw

De nieuwe brug over de Gaasp bouwen we in drie fases. In augustus starten we met het maken van een nieuwe brug ten zuiden van de bestaande brug. Zodra het zuidelijk deel klaar is, slopen we in het voorjaar van 2016 de bestaande brug. Daarna beginnen we in het najaar van 2016 met de bouw van het noordelijk deel. Door de verbreding van de brug in fases uit te voeren, kan verkeer doorrijden terwijl we de nieuwe brug bouwen.

### Inrichten werkterrein

Om voldoende werkruimte te creëren voor de werkzaamheden, verwijderen we in de week van 20 juli groen en kappen we diverse bomen. Vanaf maandag 10 augustus plaatsen we een bouwkeet aan de



Afbeelding 1: Visualisatie van de nieuw te bouwen brug (zuid) en het vervangen van de bestaande brug (noord)

noordwestzijde van de bestaande brug, gaan we verder met het kappen van bomen en de inrichting van het werkkerrein. Hiervoor moet de Provincialeweg voor al het verkeer enkele keren worden afgesloten. Verkeer wordt omgeleid met gele bewegwijzeringsborden. Aan de oostkant van de Gaasp dempen we een deel van de sloot zodat we ook hier ruimte krijgen om machines te plaatsen.

### **Bouwweg**

Net als aan de oostzijde van de Gaasp, komt ook aan de zuidwestzijde een zandophoging. Hierover rijdt in de toekomst het verkeer dat uit de tunnel komt en richting Diemen wil. Het zand lossen we aan de oostzijde van de Gaasp. Via een transportband over de rivier, de Provincialeweg en het fietspad, verplaatsen we het zand naar de overzijde. Vervolgens rijden we het zand over de bouwweg naar de juiste locatie. De bouwweg loopt vanaf de Gaasp tot het Geerdinkhofpad en blijft in ieder geval tot 2018 liggen.

### **Afsluiting Geerdinkhofpad**

Vanaf maandag 10 augustus sluiten we het fietspad en de Provincialeweg af en begint IXAS met de aanpassingen van de wegindeling. Het fietspad blijft tot

begin september buiten gebruik. Tot die tijd kunt u oversteken bij het Geerdinkhofpad. Zodra het fietspad langs de Provincialeweg weer opengaat, sluiten we het Geerdinkhofpad definitief af. Wilt u ook voor de rest van de A9 weten welke fietspaden open blijven, kijk dan op [bezoekerscentrum.rijkswaterstaat.nl](http://bezoekerscentrum.rijkswaterstaat.nl).

### **Aanbrengen paalfundering**

Om ervoor te zorgen dat de brug op zijn plek blijft liggen, brengen we in circa 5 à 6 weken een paalfundering aan. Het heien van deze palen brengt hinder met zich mee. De hinder proberen we te beperken door een deel van de palen te boren en pas vanaf 09.00 uur met deze funderingswerkzaamheden te starten.

### **Wat kunt u nog verwachten?**

Na het aanbrengen van de paalfunderingen, begint IXAS met het betonwerk voor de pijlers en de landhoofden voor de nieuwe brug. Begin januari starten we met de bouw van het brugdek. In het voorjaar van 2016 is de zuidelijke brug klaar en gaat het verkeer van de bestaande brug over deze nieuwe brug rijden. Hierdoor krijgen we ruimte om de bestaande brug gedeeltelijk te slopen en opnieuw te bouwen.



Afbeelding 2: Indeling van het werkkerrein

### De werkzaamheden geven hinder

Werkzaamheden als deze geven veel hinder voor de omgeving. IXAS is zich daarvan bewust. Waar mogelijk nemen we maatregelen om hinder te verkleinen. Hieronder vindt u de werkzaamheden die in uw woonomgeving de komende periode de meeste hinder geven.

- aanbrengen paalfundering en damwanden
- aanleggen bouwweg
- aanbrengen en aanwalsen zandophoging ten zuiden van de A9
- Diverse afsluitingen van de Provincialeweg voor autoverkeer, (brom)fietsers en voetgangers

### Werktijden

IXAS werkt overdag van maandag tot en met zaterdag van 07.00 tot 19.00 uur, maar uitloop van de werkzaamheden is mogelijk. Sommige werkzaamheden kunnen namelijk niet tussentijds onderbroken worden. Dit geldt in het bijzonder voor het aanbrengen van de paalfunderingen en het storten en afwerken van beton.



Afbeelding 3: Verspreidingsgebied van dit bouwbericht

### Meer informatie

De komende maanden houden wij u met deze bouwberichten op de hoogte over de werkzaamheden in uw directe woonomgeving. Wilt u meer weten over andere werkzaamheden aan de A9, kijk dat op [bezoekerscentrum.rijkswaterstaat.nl](http://bezoekerscentrum.rijkswaterstaat.nl).

### Informatiebijeenkomsten

Wilt u meer weten over het project A9 Holendrecht-Diemen? Kom dan op 25 of 31 augustus tussen 19.00 en 21.30 uur of op 26 augustus tussen 14.00 en 16.30 uur naar een informatiebijeenkomst in het Planetarium. U kunt dan uw vragen stellen en hoort hoe de stand van zaken van het project is.

### A9 Omgevingspanel

Uw mening geven over de werkzaamheden aan de A9? Dat kan door lid te worden van het A9 Omgevingspanel. Het panel geeft twee keer per jaar haar mening over de mate van hinder die zij ervaren en de communicatie over de werkzaamheden. Meld u zich aan op [www.A9omgevingspanel.nl](http://www.A9omgevingspanel.nl)

Rijkswaterstaat verbreedt de A9 naar vijf rijstroken per rijrichting en een wisselstrook. De extra rijstroken zorgen ervoor dat de doorstroming verbetert, en daarmee de bereikbaarheid van de noordelijke Randstad.

Ongeveer 3 km van de A9 Gaasperdammerweg komt in een tunnel. Zo wordt de lucht schoner en is er minder geluid. Bovenop het dak van de tunnel komt een groot park dat de wijken in Amsterdam Zuidoost met elkaar verbindt.

Bekijk het laatste nieuws, foto's en filmpjes op [bezoekerscentrum.rijkswaterstaat.nl](http://bezoekerscentrum.rijkswaterstaat.nl). U kunt zich hier ook aanmelden voor de digitale nieuwsbrief van A9 Gaasperdammerweg van Rijkswaterstaat.

Heeft u een vraag, klacht of melding? Bel dan gratis met Rijkswaterstaat: **0800-8002** of e-mail: [08008002@rws.nl](mailto:08008002@rws.nl). Deze bouwberichten kunt u ook digitaal ontvangen. Aanmelden kan via e-mail: [communicatie@ixas.nl](mailto:communicatie@ixas.nl).